

TELA 3.4.2018

88 § Aloite Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta

Länsi-Porin alueen asukkailta on tullut useita yhteydenottoja ja pyyntöjä Vieru- ja Kirsitien avaamisesta autoliikenteelle.

Tekninen lautakunta päätti 25.1.2005 Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielelle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa on käsitelty uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2008 jälkeen on rakennettu Suruttomientie, Tuorsniementie välille Länsiväylä-Vähäraumantie ja Länsiväylä välille Tuorsniementie-Rikkapolku. Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja rakentuu vuoden 2018 aikana niin, että se saadaan tämän hetkisen tiedon mukaan liikenteelle sorapintaisena loppuvuodesta 2018. Vähäraumantie katkaistiin liikenteeltä syksyllä 2016. Yhteys Alaruukintielle rakennetaan, kun KLASIPRUUKIN (89.) kaupunginosan laajennuksen ja Länsiväylän 1. asemakaava ja asemakaavan muutos ja niihin pohjautuvat katusuunnitelmat on vahvistettu.

Infrayksikön infrajohtaminen on pyytänyt liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan Tuorsniemen liikenneverkko on nykyisellään selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienpiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa. Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta.

Infrajohtaminen järjesti 26.2.2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa.

Asiantuntijalausannon ja keskustelutilaisuuden pohjalta infrajohtaminen esittää, että sekä Vierutien että Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle.

Oheismateriaali

Asiantuntijalausunto

Periaatekuva liikennejärjestelyistä

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Vieru- ja Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle.

Lisätietojen antaja Tekninen toimiala, infrajohtaminen, liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Täytäntöönpano Infrajohtaminen

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry

Pietniemen Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry

Lounais-Suomen poliisilaitos

Teknisen lautakunnan päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

TELA 12.6.2018

33 § Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätökseen 3.4.2018 § 88, Aloite Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry on määräaikaan mennessä tehnyt oikaisuvaatimuksen teknisen lautakunnan päätöksestä 3.4.2018 § 88 Aloite Tuorsniemen Vieru- ja Kirsitien avaamisesta. Kiinteistöyhdistys esittää, että Kirsitie pidetään suljettuna, koska tiellä liikkuu paljon lapsia ja Vähärauman koulun oppilaat kulkevat Kirsitietä. Vierutien veräjä on syytä poistaa, koska se on kiinteä ja se on myös este hälytysajoneuvoille.

Asian käsittely

Tekninen lautakunta 3.4.2018 § 88:

"Länsi-Porin alueen asukkailta on tullut useita yhteydenottoja ja pyyntöjä Vieru- ja Kirsitien avaamisesta autoliikenteelle.

Tekninen lautakunta päätti 25.1.2005 Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa on käsitelty uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2008 jälkeen on rakennettu Suruttomientie, Tuorsniementie välille Länsiväylä-Vähäraumantie ja Länsiväylä välille Tuorsniementie-Rikkapolku. Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja rakentuu vuoden 2018 aikana niin, että se saadaan tämän hetkisen tiedon mukaan liikenteelle sorapintaisena loppuvuodesta 2018. Vähäraumantie katkaistiin liikenteeltä syksyllä 2016. Yhteys Alaruukintielle rakennetaan, kun KLASIPRUUKIN (89.) kaupunginosan laajennuksen ja Länsiväylän 1. asemakaava ja asemakaavan muutos ja niihin pohjautuvat katusuunnitelmat on vahvistettu.

Infrayksikön infrajohtaminen on pyytänyt liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan Tuorsniemen liikenneverkko on nykyisellään selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienpiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa. Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylälle on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta.

Infrajohtaminen järjesti 26.2.2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa.

Asiantuntijalausunnon ja keskustelutilaisuuden pohjalta infrajohtaminen esittää, että sekä Vierutien että Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle.

Oheismateriaali

Asiantuntijalausunto

Periaatekuva liikennejärjestelyistä

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Vieru- ja Kirsiteiden läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle.

Lisätietojen antaja Tekninen toimiala, infrajohtaminen, liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Täytäntöönpano Infrajohtaminen

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry

Pietniemen Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry

Lounais-Suomen poliisilaitos

Teknisen lautakunnan päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti."

Infrajohtaminen on tutkinut oikaisuvaatimuksen ja pitää liikenteellisesti mahdollisena, että vain Vierutie avataan liikenteelle ja Kirsitie pidetään jatkossakin suljettuna. Vierutien liikenteelle avattavaan kohtaan on suositeltavaa toteuttaa hidaste liikenteen rauhoittamiseksi. Hidasteen toteuttamisesta päättää liikenneinsinööri.

Oheismateriaali

Asiantuntijalausunto

Periaatekuva liikennejärjestelyistä

Toimialajohtajan päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry:n oikaisuvaatimus hyväksytään. Vain Vierutien läpiajokieltojärjestely puretaan ja Kirsitie pidetään jatkossakin suljettuna.

Lisätietojen antaja Tekninen toimiala, infrajohtaminen, liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Täytäntöönpano Infrayksikkö, infrajohtaminen, Sanna Välimäki

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry

Pietniemen Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry

Lounais-Suomen poliisilaitos

Käsittely kokouksessa Esittelijä muutti päätösehdotusta kokouksessa seuraavasti: Tekninen lautakunta päättää, että Tuorsniemen kiinteistöyhdistys ry:n oikaisuvaatimus hyväksytään. Kirsitie pidetään jatkossakin suljettuna ja Vierutien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle.

Teknisen lautakunnan päätös

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä muutetun päätösehdotuksen.